

Haven Rotterdam stoomt op naar India en Brazilië

door THEO JONGEDIJK

ROTTERDAM - De Rotterdamse haven wil 'klonen' van zichzelf gaan ontwikkelen in India, Brazilië, China, Roemenië en zuidelijk Afrika. Dit blijkt uit het nieuwe ondernemingsplan 2011 - 2015 van Port of Rotterdam International (PORTin), de speciale afdeling van het Havenbedrijf Rotterdam (HbR), die de afgelopen jaren zeer succesvol naar eigen voorbeeld de haven van Sohar in het sultanaat Oman uit de woestijngrond stampte.

PORTin heeft de komende periode vier internationale deelnemingen en tien strategische partnerships als doelstelling. De haven van Sohar, die samen met de Braziliaanse multinational Vale en het Nederlandse overslagbedrijf Steinweg is ontwikkeld, wordt momenteel uitgebreid met een economische zone en is de 'showcase' voor de nieuwe, buitenlandse projecten.

'Rotterdam' blijkt buiten het oog van de camera's al op uitgebreide schaal aan de weg te timmeren in India en Brazilië. PORTin verzorgde de afgelopen jaren de businessplannen van de twaalf grootste Indiase havens. Deze activiteit heeft ertoe geleid dat er nu concrete plannen zijn voor deelname aan de ontwikkeling

van een eerste echt diepe haven aan de westkust van de deelstaat Maharashtra. Over anderhalve week reist Rotterdams burgemeester Ahmed Aboutaleb met een zakendelegatie naar Mumbai. Deze reis staat los van de plannen van PORTin. Na vier dagen India gaan de Rotterdammers nog drie dagen door naar Indonesië.

Uit Brazilië is de grootste consultancy-opdracht ooit binnengekomen voor PORTin. Rotterdam is daardoor direct betrokken bij een strategische studie naar de 34 publieke havens langs de 8000 kilometer lange Braziliaanse kustlijn. Uiteindelijk moeten er 15 havens worden uitgekozen die ieder een masterplan krijgen. De projectleider in Rotterdam heeft al visioenen van een op

Rotterdamse leest geschoeide nieuwe Braziliaanse industriehavens. Wat bestaande havens betreft, spant Rotterdam zich in om een deelname te verkrijgen in de haven van Suape, niet ver van Recife, in het noordoosten van het land. Verwacht wordt dat Brazilië zich door de Worldcup in 2014 en de Olympische Spelen in 2016 nog sneller gaat ontwikkelen dan nu al het geval is.

Andere Rotterdamse 'satellithavens' zouden in Roemenië, China en Zuidelijk-Afrika kunnen komen.



• De Rotterdamse haven wil nu ook het eigen concept gaan exporteren naar overzeese gebieden.

FOTO: ANP

